

Požadovaná hodnota: asi napětí akumulátoru.

Pokud není dosaženo požadované napětí:

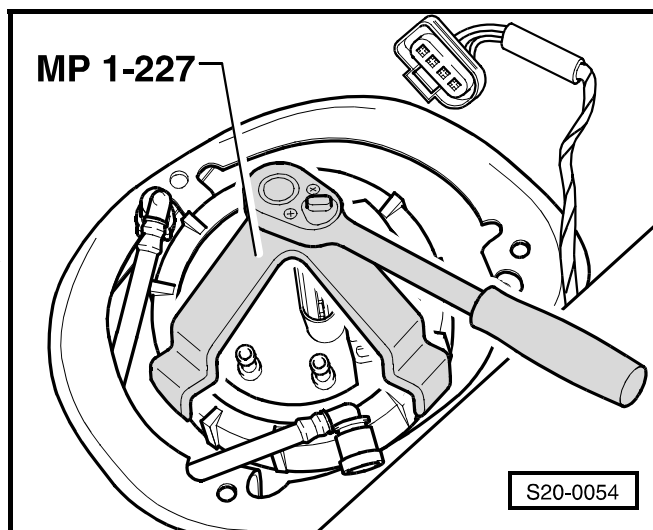
- Zjistit a odstranit přerušení vedení podle elektrického schéma zapojení ⇒ Elektrická schémata, hledání závad a montážní místa.

Pokud je dosaženo požadované napětí:

- Odšroubovat převlečnou matici klíčem -MP 1-227-. ►
- Vyjmout palivové čerpadlo a zkontrolovat, zda jsou připojena elektrická vedení mezi přírubou a palivovým čerpadlem.

Pokud nebylo zjištěno žádné přerušení:

- Vyměnit palivové čerpadlo ⇒ **20-1** strana 4.



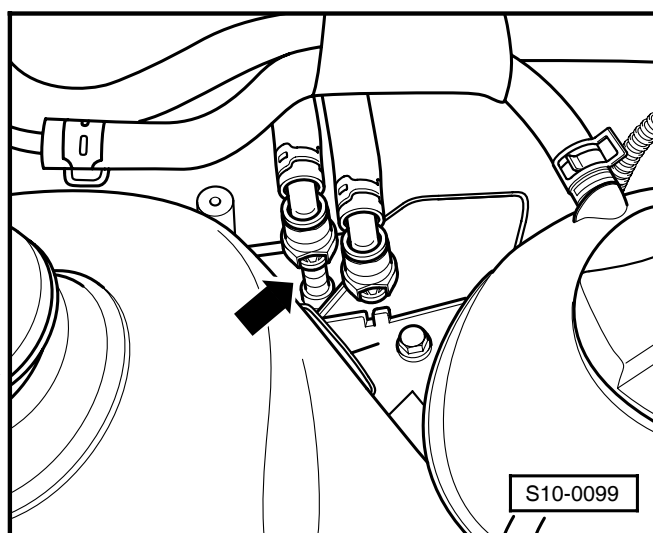
## Kontrola čerpaného množství paliva

### Podmínky pro kontrolu

- Napájecí napětí v pořádku.
- Dálkové ovládání -V.A.G 1348/3A- připojeno.

### Průběh kontroly

- Odejmout uzávěr plnicího hrdla palivové nádrže. ►
- Odpojit přívodní palivové potrubí -šipka- a zachytit vytekající palivo hadrem. ►



### ⚠ Pozor!

**Palivové přívodní vedení je pod tlakem! Před uvolněním hadicových spojů položit kolem spoje čistý hadřík. Pak opatrným uvolněním spoje snížit tlak.**

- Připojit přístroj pro měření tlaku -V.A.G 1318- s adaptérem -V.A.G 1318/23- a -V.A.G 1318/17- k přívodnímu palivovému vedení. ►
- Propojit hadici -V.A.G 1318/1- s adaptérem -V.A.G 1318/11- přístroje pro měření tlaku a podržet v měřicí nádobě.
- Otevřít uzavírací kohout přístroje pro měření tlaku. Páčka ukazuje směr průtoku -A-.
- Stisknout dálkové ovládání -V.A.G 1348/3A-. Přitom pomalu zavírat uzavírací kohout až manometr ukazuje 3 bary (0,3 MPa) přetlak. Polohu uzavíracího kohoutu nyní již neměnit.
- Vyprázdnit měřicí nádobu.
- Čerpané množství palivového čerpadla závisí na napětí akumulátoru. Připojit proto multimetr pomocným vedením k akumulátoru vozidla.
- Stisknout dálkové ovládání na 30 sekund a současně měřit napětí akumulátoru.

